

s/y Najan tutustui Höga Kusteniin.

Kesälomapurjehduksemme tavoite oli tutustua Ruotsin Itärannikkoon ja erityisesti Höga Kustenin jylhiin maisemiin.

Matka alkoi 1.7 kotisatamasta Sipoosta. Ensimmäinen viikko purjehdittiin aikaisemmista kesistä poiketen spinnun vetämänä Maarianhaminaan asti. Matkalla ehdittiin käydä myös Nordcenter Golfissa kiertämässä 18 reikää.

Maarianhaminasta suunnattiin kohti Öregrundia mutta kovan tuulen ja taukoamattoman sateen takia jäätiin **Grisslehamn**in kalasatamaan. 9.7 saavuttiin **Öregrundiin** jossa ihmettelimme ovatko Najadit näin suosittuja Ruotsissa kun joka puolella satamaa oli toinen toistaan komeampia Najadeja. Myös NCF:n kuuluva s/y Layfa oli satamassa. Myöhemmin illalla selvisi että Ruotsin Itärannikon Najad kerholla oli eskaaderinsa kokoontuminen samana iltana Öregrundissa!

Seuraava päivän purjehdittiin hyvässä sivumyötäisessä noin 70 mailia pohjoiseen **Storjungfrun** majakkasatamaan. Ja taas satama täyttyi Najadeista! Komea näky!

Illalla eskaaderin vetäjä pyysi meitä liittymään mukaan kun kuuli että meillä oli

sama päämäärä. Kiitimme mahdollisuudesta ja liityimme joukkoon. Luettuamme heidän yksityiskohtaisen matkasuunnitelman tulevasta viikosta olimme vielä iloisempia kutsusta koska nyt saisimme todella nähdä Höga Kustenin sekä mereltä että maalta.

Seuraava aamu valkeni sumuisena mutta parin tunnin lillimisen jälkeen nousi spinnu toisensa jälkeen kunnes koko 11 Najadin joukko purjehti hyvää vauhtia kohti noin 50 mailin päässä olevaa pientä kalasatamaa, **Mellanfjärden**. Sen verran harvoin näin monta Najadia

kyseisessä satamassa oli käynyt samaan aikaan, että jopa lehdistö ilmestyi paikalle! Jokainen venekunta sai lisäksi kassillisen muistoja ystävälliseltä satamakapteenilta (karttoja, esitteitä, avaimenperä, kynä ym). Seuraavan päivän lehdissä oli pari hienoa artikkeliä eskaaderista jotka löytyvät

<http://www.najadklubben.se/arkiv/arkiv.htm>. Yhteinen illallinen syötiin sataman viihtyisässä Ravintola



Sjömärketissä.

Seuraavana päivänä lähestyttiin jo Höga Kustenia, eli reilut 50 mailia hienoa sivumyötäistä, jonka jälkeen kiinnityttiin **Härnösandin** kaupungin keskustaan, sillan pohjoispuolelle. Sataman palvelut eivät häikäisseet, mutta toisaalta sijainti aivan keskustan tuntumassa on hieno. Nostimme Najadklubben Ostkustenin viirin mastoon, merkiksi siitä että olimme nyt myös tämän kerhon jäseniä.

Matkan kohokohta lähestyi ja seuraavan päivän

purjehdus vei meidät kuuluisan Höga Kusten sillan (yksi maailman pisimmistä riippusilloista, 1800 m pitkä jonka pyloonit kohoavat 180m:n korkeuteen) ohi kohti pientä suojaisaa **Häggvikenin** satamaa. Vähän ennen määränpäättä eskaaderi kokoontui ja juhlapöytä nostettiin mastoihin.



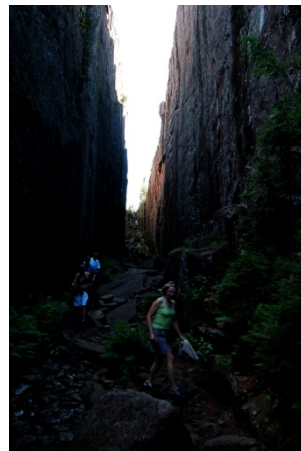


Kaikki 11 venettä ajoi kapeiden salmien läpi komeassa letkassa sisään satamaan. Videoita tapahtumasta löytyy osoitteessa:

<http://www.najaklubben.se/bildarkiv/bildarkiv.htm>

Vastaaottokomitean mukaan näky oli huikea! Laiturilla odotti paljon uusia ystäviä, nautittiin perinteiset kuoharit (punaiset!), kuultiin enemmän seuraavan päivän ohjelmasta, syötiin pientä suolaista ja keskusteltiin tietysti veneistä.

Aamulla sataman edessä meitä odotti bussi joka vei meidät tutustumaan Höga Kusten



siltaan ja sen ympäristöön. Seuraavan pysähdyksen jälkeen meitä odotti 4 km:n kävely ylös vuorelle jonka huipulla oli 60 metriä syvä ja pari sataa metriä pitkä rotko, Slätterdalskrevan. Sekä näkymät vuoren huipulta merelle että itse rotko olivat tosiaan kaikkien hikipisaroiden arvoiset. Ja sitten vielä piti kävellä 4 km alas bussille. Päivä päätettiin maittavaan illalliseen Norrfjällsvikenin ravintola Fiskafängetissä.

Aamulla satoi taukoamatta ja näkyvyys oli heikko.

Eskaaderi päätti pitää välipäivän tässä suojaisessa

Häggvikin satamassa. Meillä painoi kuitenkin aikatulu päälle joten kiitimme eskaderia vieraavaraisuudesta ja erittäin mukavista päivistä, irroitimme köydet ja suuntasimme kohti Höga Kusten sydäntä eli Ulvöötä. Pohjoisen ja eteläisen **Ulvöön** välisessä salmessaa sijaitsevan pienen kylän metsät, järvet, kalastajarakennukset ja erityisesti 1622 rakennettu kappeli on näkemisen arvoinen.

Koska tuuli seuraavana aamuna puhalsi sopivat 8 m/s luoteesta päätimme nostaa spinnun ja suunnata kohti **Kaskista**. 13 tuntia hienoa spinnupurjehdusta ja kiinnitimme köydet tyhjiin Kaskisten vierasvenesatamaan. Matka kohti Kasnäsin NCF-tapaamista jatkuin Rauman, Uudenkaupungin, Turun, Jurmon ym. kautta hyvin vahtelevissa tuuli ja sadekeleissä. **Kasnäsissa** onneksi sitten aurinko paistoi pilvettömältä taivaalta!



Purjehdusterveisin



Janne & Milla Lindblad sekä venekoira Boris