

s/y Najans seglats från Grossenbroden till sin nya hemhamn



S/y Najan för nu NJKs flagga

det duggade, vinden var SW, upp med seglen och riktning mot Møn runt Gedsers udde. Radarn var ett nytt instrument för oss. Vi konstaterade att den också kunde användas till att väja för de värsta regnskurorna – intressant.

Strax innan mörkret lade sig körde vi in i Klintholm hamn. En liten idyllisk och välskött by med all tänkbar service och en välförsedd butik endast 100m från hamnen.

På söndag morgon hade vinden ökat till över 15m/s W så det skulle bli en fartfylld färd mot Köpenhamn. Med andra revet i och bara en tredjedel av genuan utrullad surffade vi runt Møns Klint och slörade sedan upp till Dragør hamn i byar upp till 19m/s. Eftersom ekot envist höll sig mellan 10 och 15m var vågorna rätt korta och höga. Dragør valdes p.g.a. att hamnen ligger på endast 10 minuters taxiresa från Kastrups flygfält.

Efter en veckas förberedelser träffades tre seglingsbitna killar (Göran Lindblad NJK, Heikki Hetemäki SuPS och undertecknad) följande måndag kväll kl. 20 på Helsingfors flygfält klara för den längre etappen Köpenhamn-Helsingfors.

Tisdag morgon lossades trossarna och siktet sattes på Falsterbo kanal. Det är mycket trafik i dessa farvatten så det lönar sig att korsa faren snabbt.

Efter Falsterbo kanal blev det slör österut. Med vinden från SW betydde det en hel del rullande i lång hög sjö. Vinden ökade hela tiden och molnen blev mörkare. Vi beslöt att segla in till Ystad istället för att gå över Hanöbukten under natten. Väl fast i pontonen brakade åskvädret och regnet lös. Vinden visade inga tecken på att avta utan fortsatte med en styrka på 17m/s hela natten, och eftersom följande dag var en kopia av natten beslöt vi att ligga över och istället starta tidigt följande morgon.

Onsdag morgon blev det väckning kl. 4.30. Seglen lyftes strax utanför Ystads hamn och färdens mot Visby hade börjat. Sträckan över Hanöbukten gick rätt jämnt i 11m/s SW eftersom vi nu hade över 50m vatten under kölen

Vi hade beslutat ta Öland på östra sidan för att ha en bra slör norrut under

Efter en fyra veckors semesterseglats med Targan väcktes åter drömmen om en större och tyngre långfärdsbåt. Vi surffade på nätet och hittade tre Najad 360 båtar som vi var intresserade av. Vi bad om mera detaljerad information inklusive bilder på båtarna i Danmark och Tyskland. E-posten fylldes av bilder och specifikationer på båtarna. Vi gav offert på en i Danmark och en i Tyskland.

Efter många telefonsamtal och e-postkontakter blev det klart att vår dröm låg i Grossenbroden. Vi kom överens med säljaren att vi kommer ner och granskar båten. Ifall den är sådan som han låtit förstå seglar vi den vidare till Köpenhamn redan följande dag.

Fredag morgon 20 augusti kl. 6 tog min fru Camilla och jag flyget till Hamburg med allt pick och pack. Båten skulle ju vara helt tom så vi måste ha en hel del utrustning med oss. Uppblåsbara flytvästar eller nödraketer kan man inte ta med på flyget. Vi åkte med tåg från Hamburg till Heiligenhafen, där säljaren mötte oss. Spänningen var stor då vi vandrade ut längs den långa bryggan i den stora marinan i Grossenbroden. Båten var fin, faktiskt ännu bättre än vad vi kunnat föreställa oss.

Efter papperskriget gick vi tillsammans igenom alla instrument etc. För detta skulle jag rekommendera att reservera mycket mera tid än vad vi hade. Samma kväll skulle vi ännu proviantera och stuva alla saker. Det är även bra att kolla att gasflaskan är full, för flaskans anslutningar är inte lika som de vi är vana vid.

På lördag morgon hissades NJKs flagga på vår nya Najad 360 och seglatsen mot Köpenhamn och Helsingfors kunde börja. Himlen var grå och



S/y Najan ute på fria vatten efter Falsterbo kanal



Tjocka i ödsliga Visby hamn

Volvon gick igång för att vi skulle hinna till Visby före midnatt. Det blev tio långa timmar av segling med motor och hög sjö. Det blev inte mycket ätet den dagen, men vi hade bunkrat en hel del ”folköl” som fick duga som näring. Närmare Visby fick vi slutligen till stånd lite varm soppa, vilket kändes bra.

Det första vi såg av Gotland var Stora Karlsö, som enligt Heikki är en helt otroligt fin plats, men tyvärr finns där inte plats för mer än ett par, tre båtar.

Vi närmade oss Visby och ringde upp hamnkotoret för vi ville vara säkra på att kunna tanka bränsle. Hamnkaptenen meddelade vänligen ett nummer till bensinmacken och hamnens koder eftersom hamnen var stängd sen ett par veckor tillbaka.

Bränslet blev det svårare med, eftersom det var fredag och även på Gotland hade de ”festfredag”. Efter några telefonsamtal ordnade det sig också, träff vid macken kl. 21.30. Vi körde i mörkret rakt in i Visby hamn med hjälp av en utomordentlig GPS plotter och förtöjde vid bensinmacken. Hamnen i Visby var nästan öde, fyra andra båtar.

Vi väntade alla på en ordentlig sömn i en lugn hamn, så det blev ingen krogrunda för oss denna gång. God pasta och ett par öl – sedan godnatt. Den sömnen smakade bra!

Tidtabellen började bli litet stram, så det var bara att fortsätta tidigt på morgonen. Radarn kom i bra användning igen. Dimman i Visby var så tjock att vi med hjälp av radarn tog oss ut ur själva hamnen. Utanför vågbrytaren låg dessutom två stora kryssningsfartyg, som vi med ögonen kunde urskilja först då vi körde mellan dem norrut mot Gotska Sandön. Dimman lättade mot kvällen och Gotska Sandön rundades i mörker. Kursen var nu mot Porkala vilket betydde platt läns. Med storen säkrad med preventer och genuan spirad gjorde vi stadigt 5,5 knop under natten. Morgonen blev grå, inte sol men inte regn heller. Vinden höll sig mellan W och SW och ökade hela tiden. Då mätaren visade över 15m/s blev det dags att igen koppla fast livlinan och ta sig upp på däck för att reva storen. Vi beslöt att mellanlanda i Hangö, då killarna i Östersjö Port gav exempel på god service och ordnade bastu åt oss kl. 23 – det var skönt.

Från Hangö till Björkholmen blev det rena sommarseglatsen, i en för årstiden varm medvind. På Barösundrakan såg vi bara enstaka båtar och i Elisaari låg samtidigt 3 andra båtar – det började bli höst.

Slutspurten från Elisaari till Björkholmen avverkades på 6 timmar 30 minuter, vilket inte är illa för en tung långfärdsbåt som Najaden.

Distanser:

Grossenbroden – Dragør	134 Nm
Dragør – Visby	297 Nm
Visby – Hangö	208 Nm
Hangö – Björkholmen	72 Nm
Totalt	711 Nm

Jan Lindblad

natten. Allt gick bra ända tills det på radarn började synas den ena lilla gröna prickken efter den andra. ”Va fan”, undrade vi ända tills vi såg att det var fiskenät vi väjde för. Följande timmar lärde vi oss sannerligen vilken nytta man har av en radar. Efter avklarad slalomåkning hade vi en skön nattsegling upp längs Ölands ostkust.

En av nattseglatsens höjdpunkter är säkerligen då man trött står vid rodret och ser de första ljusstrålarna från den uppstigande solen – en fin belöning efter en lång natt.

Dagen såg ut att bli fin och vi fortsatte vaktssystemet så att alla kunde få sova lite till. Vid Ölands norra spets hade vinden svängt mot NW, vindmätaren visade 14m/s och vågorna sköljde däck hela tiden.



En nöjd och belåten skeppare vid Björkholmens brygga. Bakom låg över 700 sjömil och vi var många fina erfarenheter rikare.